

Transports de marchandises : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

PressionÉnergie

Mise à jour de l'article le 31 mai 2021

Mise à jour de la donnée le 26 novembre 2020

Ce jeu de données permet de représenter l'état des besoins en transport de marchandises des habitants et activités d'un territoire, que le flux de transport ait lieu sur le territoire ou en dehors. Les flux de marchandises sont affectés en approche « 50% chargement / 50% déchargement » : ainsi, la moitié d'un flux entrant de "Produits alimentaires" est attribuée à la commune où ce type de bien est susceptible d'être consommé. Il s'agit d'une approche « responsabilité », à la différence d'une approche « trafic » comptant tous les véhicules passant sur le territoire (y compris le transit). Les flux recensés peuvent donc avoir lieu hors du territoire considéré et intégrer des modes tel que le ferroviaire, maritime ou fluvial alors que le territoire ne dispose pas de telles infrastructures, mais la responsabilité est bien imputée aux activités de la commune, tandis que les flux de transit qui ne s'arrêtent pas sur le territoire seront affectés à d'autres.

Afficher la suite

Transports de marchandises : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Choix de l'année : 2015

Total : 6438 Kilotonnes équivalent CO2 (kt eq.CO2)

fiche Transports de marchandises : émissions de GES par mode (approche responsabilité)

Poids (128,83 ko), Format (VND.MS-EXCEL)

[Télécharger](#)

Production de l'indicateur

- Échelle disponible :

Communale

- Unité :

Kilotonnes équivalent CO2 (kt eq.CO2)

- Type d'indicateur :

Descriptif

- Méthode de récolte de la donnée :

Modélisation

- Fiabilité :

C1

- Disponibilité :

N+4

- Fréquence de mise à jour :

Entre 5 et 10 ans

© Cette publication est réutilisable dans les conditions de la licence Creative Commons. [Pour en savoir plus](#)